

## Überprüfung des Geschwindigkeitsbegrenzer bei der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO

### Allgemeine Hinweise

Ausrüstungspflicht besteht für

|                    |              |                        |
|--------------------|--------------|------------------------|
| Kraftomnibusse     | ZGG > 10 to  | Erstzul.ab 01.01.1988  |
| Lastkraftwagen     | ZGG > 12 to  |                        |
| Zugmaschinen       | ZGG > 12 to  |                        |
| Sattelzugmaschinen | ZGG > 12 to  |                        |
| Lastkraftwagen     | ZGG > 3,5 to | Erstzul. ab 01.01.2005 |
| Sattelzugmaschine  | ZGG > 3,5 to |                        |
| Zugmaschine        | ZGG > 3,5 to |                        |
| Kraftomnibus       | ZGG ≤ 10 to  |                        |

Ab 01.01.2006

|                   |                                |  |
|-------------------|--------------------------------|--|
| Lastkraftwagen    | $3,5 < ZGG \leq 12 \text{ to}$ | Erstzul. zwischen<br>1.10.2001 –<br>31.12.2004 und deren<br>Abgasverhalten nach<br>der EG-Rili 88/77,<br>91/542, 96/1, 1999/96<br>und 2001/27 genehmigt<br>ist |
| Sattelzugmaschine | $3,5 < ZGG \leq 12 \text{ to}$ |  |
| Zugmaschine       | $3,5 < ZGG \leq 12 \text{ to}$ |  |
| Kraftomnibus      | $ZGG \leq 10 \text{ to}$       | Erstzul. zwischen<br>1.10.2001 –<br>31.12.2004   |

## Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik - BVSK - Classic-Data - GTÜ – Prüfstellen

Haberstraße 35, 24537 Neumünster, Telefon 04321-90010 Fax 04321-900150

**Abgasschlüsselnummer** von Lastkraftwagen, Sattelzugmaschine und Zugmaschine, mit einer EZ zwischen dem 01.10.2001 – 31.12.2004 sowie einem zGG von 3,5 – 12 to, die nachgerüstet werden müssen:

| Alter Fahrzeugschein | Neue Zulassungsbescheinigung | Klartext                |
|----------------------|------------------------------|-------------------------|
| 70                   | 0670                         | 1999/96/EG;A            |
| 71                   | 0671                         | 1999/96/EG;A,GKL:G1     |
| 80                   | 0680                         | 1999/96/EG;B1           |
| 81                   | 0681                         | 1999/96/EG;B1,GKL:G1    |
| 83                   | 0683                         | 1999/96/EG;B2           |
| 84                   | 0684                         | 1999/96/EG;B2,GKL:G1    |
| 90                   | 0690                         | 1999/96/EG;C;EEV        |
| 91                   | 0691                         | 1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1 |

Keine Ausrüstungspflicht besteht für:

|  |   |
|--|---|
| Kraftomnibusse   | deren durch die Bauart bestimmte tatsächliche Höchstgeschwindigkeit 100 km/h nicht überschreitet. |
| Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Sattelzugmaschinen   | deren durch die Bauart bestimmte tatsächliche Höchstgeschwindigkeit 90 km/h nicht überschreitet   |
| Kfz von Bundeswehr, Bundesgrenzschutz, Katastrophenschutz, Feuerwehr, Rettungsdienst, Polizei. |   |
| Kfz für wissenschaftliche Versuchszwecke oder Erprobung nach § 19 (6)                          |   |
| Kfz für öffentliche Dienstleistungen innerhalb geschlossener Ortschaften.                      |   |
| Kfz die überführt werden. ( zum Aufbauhersteller )   |   |

Einstellwerte der Geschwindigkeitsbegrenzer => Höchstgeschwindigkeit lt. Rechtslage

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Kraftomnibusse   | V(set)=100 km/h         |
| Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Sattelzugmaschinen, ( auch ADR ) | V(set)+Toleranz<90 km/h |

## Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik - BVSK - Classic-Data - GTÜ – Prüfstellen

Haberstraße 35, 24537 Neumünster, Telefon 04321-90010 Fax 04321-900150

Da Deutschland von einer Ausnahmemöglichkeit in der EU-Richtlinie über Geschwindigkeitsbegrenzer (RL 92/6/EG) keinen Gebrauch macht, gilt dies unabhängig davon, ob die Fahrzeuge nur im innerstaatlichen oder auch im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt werden.

Fehlende, nicht richtig eingestellte oder nicht funktionierende Geschwindigkeitsbegrenzer müssen bei der Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO als erheblicher Mangel bewertet werden und führen damit zur Nachprüfung.

Verkehrskontrollen durch die Polizei werden voraussichtlich mit einem Bußgeld von bis zu 150 Euro und 3 Punkten jeweils für den Fahrzeughalter bzw. den Fuhrparkleiter und den Fahrzeugführer geahndet.

| <b>Geschwindigkeitsbegrenzer</b>   |  |        |                   |            |
|--|--|--------|-------------------|------------|
| (Ordnungswidrigkeiten nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)) |  |        |                   |            |
| Nr.  | Tatbestand   | Punkte | Regelsatz<br>EURO | Fahrverbot |
| 223  | Kfz in Betrieb genommen, das nicht mit dem vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzer ausgerüstet war oder dessen Geschwindigkeitsbegrenzer auf unzulässige Geschwindigkeit eingestellt oder nicht benutzt, auch wenn es sich um ein ausländisches Kfz handelt | 3 P    | 100               | nein       |
| 224  | Als Halter die Inbetriebnahme eines Kfz in diesen Fällen angeordnet oder zugelassen, das nicht mit dem vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzer auf eine unzulässige Geschwindigkeit eingestellt war oder nicht benutzt wurde                                | 3 P    | 150               | nein       |
| 225  | Als Halter den Geschwindigkeitsbegrenzer in den vorgeschriebenen Fällen nicht prüfen lassen, wenn seit fällig gewordener Prüfung   |        |                   |            |
| 225.1  | nicht mehr als ein Monat   |        | 25                | nein       |
| 225.2  | mehr als ein Monat vergangen ist   | 2 P    | 40                | nein       |
| 226  | Bescheinigung über die Prüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers nicht mitgeführt oder auf Verlangen nicht ausgehändigt   |        | 10                | nein       |

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.