

Kraftfahrzeugsteuertabelle

vom 06.07.2004

Emissionsgruppe für Pkw	Schlüssel-Nr. in den Fahrzeugpapieren	Geltungsdauer	Steuersatz je angefangene 100 cm ³ Hubraum in Euro	
			Ottomotoren	Dieselmotoren
Euro 3, Euro 4, 3-Liter-Auto	30 bis 33, 36 bis 48, 53 bis 70, 72 bis 75	bis 31.12.2003 ab 01.01.2004	5,11 6,75	13,80 15,44
Euro 2	25 bis 27, 35, 49 bis 52, 71	bis 31.12.2003 ab 01.01.2004	6,14 7,36	14,83 16,05
Euro 1 und vergleichbare	01, 02, 03 ^{1 2 3} , 04 ³ , 09 ³ , 11 bis 14, 16, 18, 21, 22, 28, 29, 34, 77	bis 31.12.2000 ab 01.01.2001 ab 01.01.2005	6,75 10,84 15,13	18,97 23,06 27,35
andere, die bei Ozonalarm fahren dürfen	10 ³ , 15 ³ , 17, 19, 20, 23, 24	bis 31.12.2000 ab 01.01.2001 ab 01.01.2005	11,04 15,13 21,07	23,26 27,35 33,29
(bedingt) schadstoffarme, die bei Ozonalarm nicht fahren dürfen	03, 04, 05 ⁴ , 09	bis 31.12.2000 ab 01.01.2001 ab 01.01.2005	16,97 21,07 25,36	29,19 33,29 37,58
übrige	00, 05 bis 08, 10, 15, 88	bis 31.12.2000 ab 01.01.2001	21,27 25,36	33,49 37,58

Stand: 18. Februar 2004

alle Angaben sind ohne Gewähr!

¹ Bei einem Hubraum von mehr als 2 000 cm³ gilt die Schlüsselnummer uneingeschränkt als Nachweis, sofern diese vor dem 26. Juli 1995 zugewiesen wurde.

² Bei einem Hubraum von 1 400 bis 2 000 cm³ muss zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen sein, dass eine der im Anhang zu § 40 c Abs. 1 Bundesimmissionsschutzgesetz (BimSchG) unter 2.2.1 (Anlage XXIII StVZO), Nr. 2.2.2 (Anhang II A Richtlinie 70/220/EWG) oder Nr. 2.2.4 (Richtlinie 91/441/EWG) genannten Anforderungen erfüllt ist.

³ Kraftfahrzeuge mit Ottomotor müssen nachweislich vor dem 26. Juli 1995 mit Katalysator und geregelter Gemischaufbereitung (GKAT) ausgerüstet worden sein. Der Nachweis gilt als erbracht, wenn im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 – Antriebsart – "OTTO/GKAT" und die Schlüsselnummer "51" eingetragen sind. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 ist gleichwertig.

⁴ Gilt nur für Kraftfahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1986 erstmals zugelassen und vor dem 1. Januar 1988 als bedingt schadstoffarm A anerkannt wurden.